





Objednatel			 SPOL. S R. O. Ústí nad Labem  		
SŽDC s.o., Stavební správa západ se sídlem v Praze					
Odpov. projektant stavby	Ing. Milouš Janík		Monzas, spol. s r.o. Blahoslavova 937/62 400 01 Ústí nad Labem tel./fax: +420 475 200 266 e-mail: monzas@monzas.cz		
Odpov. projektant PS, SO, části	Rynda Martin				
Technická kontrola	Rynda Martin				
Vypracoval	Rynda Martin				
VÝSTAVBA PZS NA PŘEJEZDECH v km 33,131, km 33,330 a km 33,597 TRATI KOLÍN (MIMO) - RATAJE NAD SÁZAVOU (MIMO), P5948, P5949 a P5950			Zak. číslo zhotov.		
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Datum		02/2018
			Stupeň		PSŘ
			Část		Souprava
			<div style="font-size: 48pt; text-align: center;">A</div>		

OBSAH

A.1	Identifikační údaje stavby	2
A.1.1	Údaje o stavbě	2
A.2	Základní údaje o stavbě	3
A.3	Přehled výchozích podkladů	5
A.4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	5
A.5	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	5
A.6	Provozní soubory a stavební objekty podléhajících technicko - bezpečnostní zkoušce a seznam UTZ	5
A.7	Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků	5
A.8	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bez-bariérového užívání stavby	6
A.9	Členění přípravné dokumentace	6
A.10	Seznam provozních souborů a stavebních s přímou vazbou na parametry interoperability	6
	Jedná se o regionální trať. Není třeba posouzení interoperability.	6
A.11	Koordinace se souběžnými stavbami	6
A.12	Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby	6

A.1 Identifikační údaje stavby

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Výstavba PZS na přejezdech v km 33,131, km 33,330 a km 33,597 trati Kolín (mimo) – Rataje nad Sázavou odbočka (mimo), P5948, P5949, P5950
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební řízení (PSŘ)
Charakter stavby:	Liniová stavba, výstavba nových PZS
Místo stavby:	Regionální dráha 515C Kolín – Ledečko
ISPROFIN:	327 351 4800
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Rataje nad Sázavou, číslo k.ú. 739677
Krajský úřad:	Krajský úřad Středočeského kraje
Okresní úřad:	Okresní úřad Kutná Hora
Městský úřad:	Městys Rataje nad Sázavou
Investor:	Správa železniční dopravní cesty s. o. Dlážděná 1003/7 110 01 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty s. o. Stavební správa západ se sídlem v Praze Ing. Lubor Hruběš Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Projektant dokumentace:	MONZAS, spol. s r.o. Blahoslavova 937/62 400 01 Ústí nad Labem IČ: 44222734 DIČ: CZ44222734

A.2 Základní údaje o stavbě

Staveniště se nachází v obci Rataje nad Sázavou, městská část Nový Dvůr, v blízkosti vlakové zastávky Rataje nad Sázavou předměstí. Železniční přejezdy v km 33,131, 33,330 a 33,597, křížící komunikaci III. třídy, jsou v současnosti zabezpečeny pouze výstražnými kříži. Přejezdové konstrukce jsou v nevyhovujícím stavu, rychlost na komunikaci přes přejezd je omezena na 30 km/h.

Projekt řeší výstavbu nových přejezdových světelných zabezpečovacích zařízení III. třídy (dle ČSN 34 2650 ed.2) a úpravu přejezdové konstrukce a železničního svršku na přejezdech. Tím dojde na přejezdech ke zvýšení bezpečnosti a ke zvýšení rychlosti na komunikaci přes přejezd na 50km/h. Technologie přejezdů bude umístěna v reléových zateplených betonových domcích, umístěných na pozemku SŽDC. Průjezd vlaku bude vyhodnocen počítači náprav. Stavební práce vyžadují výkopy pro uložení základů výstražníků a přejezdníků, podkopy, protlaky a výkopy pro kabelizaci a základy pro položení reléových domků. Napájení elektrickou energií vyžaduje zřízení nové elektrické přípojky.

Staveniště je umístěno na parcelách ve vlastnictví SŽDC, s.o., Středočeského Kraje, obce Rataje nad Sázavou a jednom soukromém pozemku - katastrální území Rataje nad Sázavou.

Pozemky dotčené stavbou

489/2	k.ú. Rataje nad Sázavou	Městys Rataje nad Sázavou	orná půda s ochranou ZPF
714/26	k.ú. Rataje nad Sázavou	Červený Dalibor, Sadová 202, Rataje nad Sáz. Hanza Přemysl, Korandova 219/7, Praha 4 Hanza Vladislav, Korandova 219/7, Praha 4 Kolenská Naděžda, Dlážděná 954/7, Hořovice	orná půda s ochranou ZPF
922	k.ú. Rataje nad Sázavou	Středočeský kraj Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 81/11, Praha 5	ostatní plocha – silnice
925	k.ú. Rataje nad Sázavou	Městys Rataje nad Sázavou, Zámecká 1, Rataje nad Sázavou	orná půda s ochranou ZPF
970	k.ú. Rataje nad Sázavou	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1	ostatní plocha - dráha
974	k.ú. Rataje nad Sázavou	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1	ostatní plocha - dráha
975	k.ú. Rataje nad Sázavou	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1	ostatní plocha - dráha
976	k.ú. Rataje nad Sázavou	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Praha 5	ostatní plocha – silnice
977	k.ú. Rataje nad Sázavou	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1	ostatní plocha - dráha
978	k.ú. Rataje nad Sázavou	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1	ostatní plocha - dráha

**Výstavba PZS na přejezdech v km 33,131, 33,330 a 33,597 na trati Kolín
(mimo) – Rataje nad Sázavou odbočka (mimo), P5948, P5949, P5950**



Stavba vyžaduje souhlas majitele či správce pozemku pro umístění výstražníku a kabelizace v těchto místech:

489/2	k.ú. Rataje nad Sázavou	Městys Rataje nad Sázavou	orná půda s ochranou ZPF
714/26	k.ú. Rataje nad Sázavou	Červený Dalibor, Sadová 202, Rataje nad Sáz. Hanza Přemysl, Korandova 219/7, Praha 4 Hanza Vladislav, Korandova 219/7, Praha 4 Kolenská Naděžda, Dlážďená 954/7, Hořovice	orná půda s ochranou ZPF
922	k.ú. Rataje nad Sázavou	Středočeský kraj Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 81/11, Praha 5	ostatní plocha – silnice
925	k.ú. Rataje nad Sázavou	Městys Rataje nad Sázavou, Zámecká 1, Rataje nad Sázavou	orná půda s ochranou ZPF

Zemědělský půdní fond (ZPF):

Stavba se dotýká pozemků s ochranou ZPF.

Pozemek č. 489/2 - na pozemku budou umístěny kabely zabezpečovacího zařízení, které budou uloženy v zemi. Přibližná délka kabelů v dotčeném pozemku bude 4,9 m a 1,8 m.

Pozemek č. 714/26 – na pozemku bude umístěn výstražník (signalizační zařízení), který bude se zemí spjat betonovou patkou o přibližných rozměrech 500 x 700 mm. Dále bude k výstražníku přiveden napájecí kabel, který bude uložen v zemi. Přibližná délka kabelu v dotčeném pozemku bude do 0,5 m.

Pozemek č. 925 - na pozemku bude umístěn výstražník (signalizační zařízení), který bude se zemí spjat betonovou patkou o přibližných rozměrech 500 x 700 mm. Dále bude k výstražníku přiveden napájecí kabel, který bude uložen v zemi. Přibližná délka kabelu v dotčeném pozemku bude 2 m.

Dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu § 9 odst. 2 bod b) 1. není třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF k odnětí.

Délka stavby nepřekročí 1 rok. Po ukončení prací budou dotčené pozemky (orná půda) uvedeny do původního stavu.

Skrytá horní vrstva zeminy bude v rámci stavby deponována na místě, po položení kabelů bude zpět rozmístěna na své původní místo.

S ohledem na plochu základových patek 0,35 m² a na základě konzultace se zástupcem příslušného odpovědného orgánu státní správy nebude žádáno o vynětí ze ZPF.

Stavbou vzniknou nebezpečné odpady dle §4 Zákona č.185/2001 Sb. o odpadech – a to z oprav železničních přejezdů. Vytěžený materiál z výkopu, pokud nebude využit zpětně k vyrovnání terénních nerovností po zasypání kabelových tras, bude odvezen a uložen zhotovitelem na skládku dle §16 Zákona 185/2001 Sb.

Přeložky jiných inženýrských sítí, vodních toků a jiných dopravních tras stavba nevyžaduje.

A.3 Přehled výchozích podkladů

Pro zpracování bylo použito následujících podkladů:

- traťová schémata úseku
- pasporty přejezdů v km 33,131, 33,330 a 33,597
- Přípravná dokumentace stavby „Výstavba PZS na přejezdech v km 33,131, km 33,330 a km 33,597 trati Kolín (mimo) – Rataje nad Sázavou odbočka (mimo), P5948, P5949 a P5950“ z roku 2014
- výpisy z katastru nemovitostí a snímky katastrálních map
- místní šetření
- vstupní jednání

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Přejezdy jsou nyní zabezpečeny pouze výstražnými kříži. Výstavbou nových automatických PZS v provedení bez závor dojde ke zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. PZS bude navrženo pro navrženou traťovou rychlost 40 km/h.

U přejezdů bude navíc provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. Tím dojde ke zvýšení rychlosti na komunikaci z 30 km/h na 50 km/h.

Stavba bude realizována přednostně na pozemcích SŽDC.

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Po aktivaci nových PZS v km 33,131, 33,330 a 33,597 bude stavba předána do užívání celá.

Při provedené technicko-bezpečnostní zkoušky stanoví zástupce Drážního úřadu minimální dobu zkušebního provozu. Potom může být podána žádost o kolaudaci a užívání stavby.

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce a seznam UTZ

Budovaná zařízení dle všech provozních souborů jsou určenými technickými zařízeními (UTZ), podléhajícími technicko - bezpečnostním zkouškám. Zařízení bude přezkoušeno podle vnitřních předpisů provozovatele a budou vydány potřebné certifikáty.

A.7 Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Vlastníkem a zároveň správcem (dle jednotlivých PS, SO) bude:

PS01; PS02 – SSZT Nymburk.

SO01; SO02 – SEE OŘ Praha

SO03 – ST OŘ Praha

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Přejezdy v km 33,110, 33,330 a 33,597 se nachází v intravilánu obce. Z tohoto důvodu budou technologie PZS doplněny o zařízení pro nevidomé.

Tato stavba řeší kompletní rekonstrukci PZS, včetně rekonstrukce přejezdové konstrukce a navazující silniční komunikace (v rozsahu uvedeném v SO03).

Stavba splňuje obecné technické požadavky stanovené vyhláškou č. 268/2009 Sb.

A.9 Členění dokumentace

Celá PD bude členěna dle Směrnice č.11/2006. Projektová dokumentace této investiční akce má tyto části:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situace stavby
- D. Technologická část (PS01, PS02)
- E. Stavební část (SO01, SO02, SO03)
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady a ekonomické hodnocení
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

A.10 Seznam provozních souborů a stavebních s přímou vazbou na parametry interoperability

Dle ZTP bylo vydáno posouzení interoperability (dokument uveden v části H této PD):

VÚŽ číslo certifikátu 1714/8.6/SG/2018/CCT/CS/2813 ze dne 15. 2 2018.

A.11 Koordinace se souběžnými stavbami

Stavbu není nutné koordinovat s žádnou stavbou.

A.12 Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín zahájení stavby je druhá polovina roku 2018. Předpokládaný termín dokončení stavby je rok 2019.

V Ústí nad Labem, únor 2018

Vypracoval: Ing. Milouš Janík